

**БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
РЕПУБЛИКА СРПСКА**



**ГРАД ТЕСЛИЋ
СКУПШТИНА ГРАДА**

Градска управа – Одјељење за стамбено-комуналне послове

Карађорђева бр. 18 Теслић Тел.: +387(0)53/411-500 факс: 053/411-541 www.opstinaTeslic.com

ИЗВЈЕШТАЈ

**о стању безбједности саобраћаја на подручју
града Теслића за 2024. годину**

Теслић, децембар 2025. година

I. УВОД

На основу члана 19. став 2. Закона о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број: 63/11; 111/21), и члана 6. Одлуке о безбједности саобраћаја на путевима општине Теслић („Службени гласник општине Теслић“, број 12/14), предвиђено је да „Орган јединице локалне самоуправе надлежан за послове безбједности саобраћаја подноси скупштини јединице локалне самоуправе, најмање једном годишње, извјештај о стању безбједности саобраћаја на њеном подручју, а на основу претходно добијеног извјештаја сачињеног од стране МУП-а РС, која се налази на подручју јединице локалне самоуправе“.

II. ОПШТИ ПОДАЦИ

Град Теслић обухвата подручје површине од око 845 km², подијељен је на 49 мјесне заједнице. На подручју Теслића према подацима пописа из 2013. године објављених од стране Завода за статистику Републике Српске живи 38.536 становника.

Дејтонским мировним споразумом ентитетска граница РС и Теслића према територији ФБиХ односно општини Тешањ, фиксирана је источно, сјевероисточно и југоисточно од простора града Теслић, с тим да су насељена мјеста Језера, Козила и дио Подјезера, која су раније административно припадала граду Теслићу, овим споразумом припала ФБиХ, док су села Витковци и Горња Врела, која су раније административно припадала општини Тешањ, сада припала граду Теслић.

На подручју града Теслића у 2024. години укупно је регистровано 14.131 возило.

Графикон 1. Приказ броја регистрованих возила на подручју града Теслића у периоду од 2012. до 2024. године



III. ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ

Мрежу локалних путева на подручју града Теслића сачињавају правци приказани у сљедећој табели, са подлогом од које су изграђени и дужином путног правца израженој у километрима. Катастар саобраћајне сигнализације не постоји за већину локалних путних праваца.

Подручје града Теслића са другим општинама РС и општинама на подручју ентитета федерације БиХ повезује дионица магистралног пута М1-108 Врела – Борја (у дужини од око 33 км), регионални пут Р1-3105 Тедин Хан – Бистричак (у дужини од 56 км), регионални пут Р1-2104 Клупе – Укрина (у дужини од 13 км), регионални пут Р1-3106 Тедин Хан –Мел Криж (у дужини од 2 км) и 10 локалних путева, те улице у граду и приградским насељима.

Обнову постојећих дотрајалих, уништених или отуђених саобраћајних знакова врши надлежно одјељење за стамбено комуналне послове, на терет буџета града. У одјељењу за стамбено – комуналне послове формиран је одсјек за послове саобраћаја и паркинг службе, који се бави пословима саобраћаја.

Укупна дужина путне мреже је око 220км.

Табела 1. Локални путни правци на подручју града Теслића

Ред. Број	Ознака пута	Назив пута	Укупна дужина	Асфалт	Макадам
1.	Л-1	Блатница-Очауш-Михајловац	22,50	22,50	0,00
2.	Л-2	Теслић-Укриница-Чечава-Растуша-Кремењаш	18,00	18,00	0,00
3.	Л-3	Г.Теслић-Кузмани	11,00	1,70	9,30
4.	Л-4	Теслић-Влајићи	7,00	7,00	0,00
5.	Л-5	Кошћук-Г.Липље	5,70	5,70	0,00
6.	Л-6	Градина-Плане	7,50	6,50	1,00
7.	Л-7	Жарковина-Витковци	11,00	11,00	0,00
8.	Л-8	Милан Поље-Младиковине	4,00	4,00	0,00
9.	Л-9	Блатница-Раскршће	5,00	5,00	0,00
10.	Л-10	Чечава-Г. Чечава (кружно)	7,70	6,70	1,00
11.	Л-11	Црна Ријека – Хаткине Њиве	6,00	5,87	0,13
УКУПНО:			105,40	93,97	11,43

На локалним путним правцима гдје је изграђена асфалтна подлога недостаје вертикална и хоризонтална саобраћајна сигнализација.

- Локални пут Л-1 – Блатница-Очауш-Михајловац,
 - На локалитету Клам недостаје заштитна мрежа на стијенама које се налазе са десне стране коловоза гледајући из правца Теслића према Очаушу, па често долази до одрона, као и оштећења на возилима која саобраћају том дионицом. Недостаје и саобраћајни знак I-15 „клизав коловоз“, као и заштитна ограда између корита ријеке Усоре и пута,
 - У мјестима Угодновић и Очауш у близини основних школа су постављени саобраћајни знакови ограничења дозвољене брзине кретања на 30 km/h,

и „ДЈЕЦА НА ПУТУ“, што представља позитиван ефекат на безбједност саобраћаја.

- Локални пут Л-2 - Теслић-Укриница-Чечава-Растуша-Кремењаш
 - У мјесту Доњи Ружевић у претходном периоду је извршена реконструкција асфалтне површине, али су присутна улегнућа на коловозу у мјестима Укриница и Горња Радња, нарочито непосредно прије и после „Еко оазе“, гдје је присутно пропадање асфалтне подлоге у већој мјери што знатно омета одвијање саобраћаја,
 - У близини основних школа у мјестима Г. Ружевић и Укриница су постављени саобраћајни знакови ограничења дозвољене брзине кретања на 30 km/h, и „ДЈЕЦА НА ПУТУ“, као и превентивну избочину (лежећег полицајца) у центру мјесне заједнице, што представља позитиван ефекат на безбједност саобраћаја,
- Локални пут Л-3 - Г.Теслић-Кузмани
 - Асфалтна подлога је у добром стању као и макадамски дио пута, недостаје вертикална и хоризонтална сигнализација,
- Локални пут Л-4 – Теслић-Влајићи
 - Санирана су оштећења асфалтне подлоге, недостаје хоризонтална и вертикална саобраћајна сигнализација,
- Локални пут Л-5 - Кошћук-Г. Липље
 - У мјесту Марковић Брдо у већој је мјери дошло до оштећења асфалтне подлоге као и појава клизишта што знатно омета одвијање саобраћаја, на путу недостаје хоризонтална и вертикална сигнализација,
- Локални пут Л-6 – Градина-Плане
 - Асфалтна подлога је у добром стању као и макадамски дио пута, вертикална сигнализација је постављена, недостаје хоризонтална сигнализација, у засеку Кршићи постављена је превентивна избочина (лежећи полицајац),
- Локални пут Л-7 – Жарковина-Витковци
 - оштећења на путу у већој мјери су санирана, недостаје хоризонтална и вертикална сигнализација, у зони школе у Д. Витковци постављена је превентивна избочина (лежећи полицајац),
- Локални пут Л-8 - Милан Поље-Младиковине
 - Асфалтна подлога је у добром стању, осим на дијелу око 500 метара прије основне школе у Младиковинама, гдје је дошло до улегнућа на коловозу које отежава одвијања саобраћаја, недостаје хоризонтална и вертикална сигнализација,
- Локални пут Л-9 - Блатница-Раскршће
 - Асфалтна подлога је у добром стању, недостаје хоризонтална и вертикална сигнализација,
- Локални пут Л-10 - Чечава-Г. Чечава (кружно)
 - Оштећење на коловозу је изражено у виду улегнућа које је потребно санирати, недостаје хоризонтална и вертикална сигнализација,
- Локални пут Л-11 - Црна Ријека – Хаткине Њиве
 - Од укупне дужине пута од 6 километара, у дужини од 130 метара пут је макадамски, док је од км 4+420 до км 4+450 активно клизиште и тај дио пута од 30 метара је такође макадамски, недостаје хоризонтална и вертикална сигнализација.

У протеклом периоду извршена је реконструкција једног дијела градских улица, те изградња кружних раскрсница као и нових улица што је веома позитивно утицало на свеукупно стање безбједности у саобраћају као и смањењу саобраћајних гужви кроз центар града.

Обзиром да се највећи број саобраћајних незгода догодио у улици Светог Саве, изградњом новог кружног тока код ОШ „Вук Караџић“, и изградњом дијела нове улице Војводе Мишића, тзв обилазница, саобраћај се у већој мјери преусмјерио поменутом улицом а смањила фреквенција саобраћаја у улици Светог Саве. Обзиром да се повећала фреквенција саобраћаја у улици Војводе Мишића, те да је асфалтна подлога у лошем стању исту је потребно реконструисати.

Током 2024. године, одрађена је сљедећа пројектна саобраћајна документација:

- Саобраћајни пројекат: „Обиљежавање пјешачког прелаза на регионалном путу Р1-3105, дионица Теслић 1 – Теслић 2 на стационажи цца 0+215 км у Теслићу“, код Пекаре „Сунце“
- Саобраћајни пројекат за „Постављање вјештачке избочине (пјешачке платформе) на регионалном путу Р1-3105 на стационажи цца 0+606 км у Теслићу“, у близини ОШ „Петар Петровић Његош“.

За поменуте пројекте чека се Сагласност ЈП „Путеви РС“, јер је ријеч о регионалном путу.

У наредном периоду потребно је планирати средства за реализацију пројекта у улици Светог Саве, код пекаре „Сунце“ као и средства за постављање вертикалне саобраћајне сигнализације на јавним путевима.

Табела 2. Списак улица на подручју града Теслић

РБ	Улице на подручју града Теслића	Дужина улице (m)
1.	Карађорђева	1500
2.	Теслићке српске бригаде	530
3.	Крајишка	540
4.	Цара Лазара	2740
5.	Браће Јуковића	320
6.	Светог Саве	1955
7.	Хиландарска	295
8.	Марка Пејића	85
9.	Војводе Путника	1400
10.	Бранка Маркчевића	1200
11.	Јефте Вуковића	500
12.	Омладинска	620
13.	Меше Селимовића	350
14.	Александра Рајковића	400
15.	Краља Драгутина Немањића	320
16.	Првог Крајишког корпуса	540
17.	Рударска	270
18.	Книнска	410
19.	Алексе Шантића	190
20.	Ђуре Јакшића	200
21.	Солунских добровољаца	130
22.	Владике Николаја	120

23.	Петровданска	740
24.	Јасеновачких жртава	220
25.	Бранка Ћопића	745
26.	Рибарски пут	410
27.	Кнеза Милоша	430
28.	Браће Крстића	455
29.	Цара Душана	480
30.	Војводе Момчила	750
31.	Борјанска	190
32.	Зије Диздаревића	370
33.	Данка Митрова	165
34.	Јована Дучића	520
35.	Симе Лозанића	380
36.	Војводе Мишића	510
37.	Краља Петра Првог	680
38.	Цетињска	400
39.	Мајора Гавриловића	400
40.	Вуковарска	130
41.	Београдска	160
42.	Милоша Обилића	190
43.	Стевана Мокрањца	300
44.	Видовданска	400
45.	Стевана Синђелића	170
46.	Церска	150
47.	Бањалучка	310
48.	Пушкинова	220
49.	Гаврила Принципа	180
50.	Стевана Немањића	140
51.	Косовке дјевојке	90
52.	Петра Богуновића	520
53.	Бранка Радичевића	100
54.	Неде Недића	600
55.	Танаска Рајића	520
56.	Липљанска	270
57.	Гаврила Дожића	300
58.	Косовска	800
59.	Милана Тепића	230
60.	Војводе Бојовића	300
61.	Петра Јокића	1760
62.	Козарска	190
63.	Нова 1	1210
64.	Нова 2	180
65.	Нова 3	350
66.	Нова 4	215
67.	Нова 6	600
68.	Јелић поток	1800
69.	Нова 1 Доњани	800
70.	Нова 1 Барићи	570

71.	Нова 2 Барићи	1250
72.	Нова 3 Барићи	230
73.	Јована Рашковића Ђулић	780
74.	Нова 6 Ђулић	180
75.	Нова 7 Ђулић	800
76.	Нова 8 Ђулић	125
77.	Нова 9 Ђулић	170
78.	Нова 10 Ђулић	170
79.	Нова 11 Ђулић	210
80.	Нова 12 Ђулић	225
81.	Нова 13 Ђулић	200
82.	Нова 14 Ђулић	400
83.	Нова 15 Ђулић	170
84.	Нова 16 Ђулић	175
85.	Степе Степановића Ђулић	460
86.	Нова 17 Горњи Теслић	470
87.	Нова 18 Горњи Теслић	105
88.	Нова 19 Горњи Теслић	125
89.	Нова 20 Горњи Теслић	205
90.	Нова 21 Горњи Теслић	490
91.	Нова 22 Горњи Теслић	135

У улицама Светог Саве и Карађорђевој присутна су улегнућа на шахтовима канализације што знатно отежава несметано одвијање саобраћаја, те је потребно исте санирати.

Знак II-2 „обавезно заустављање“ (СТОП) недостаје на раскрсници сљедећих улица: у мјесту Барић, у улици која пролази поред кружног тока на магистралном путу М1- 108 на спајању са улицом Светог Саве; раскрсници улице Милана Тепића са улицом Светог Саве; Солунских добровољаца са улицом Карађорђева; из мјеста Стењак са улицом Крајишка (у непосредној близини АМД Теслић) као и на мјесту званом „Студенац“; Меше Селимовића са улицом Крајишка; на раскрсници пута који води од складишта „Теком“ и спаја се са улицом Краља Петра Првог; Рибарски пут са улицом Краља Петра Првог; улица Солунских добровољаца са улицама Бањалучка, Пушкинова и Аранђеловачка.

Улице: Светог Саве, Карађорђева, Цара Лазара и Браће Југовића представљају дијелове регионалног пута 3105 (Р-473 – стара ознака), а улица Теслићке српске бригаде магистралног пута М1-108.

Ј.П. „Путеви РС“ обавља послове управљања, грађења, одржавања и заштите мреже магистралних и регионалних путева.

Одјељење за стамбено комуналне послове заједно са Савјетом за безбједност саобраћаја, Градске управе Теслић, указивали су поменутом предузећу на неке од проблема на магистралним и регионалним путевима који пролазе кроз град Теслић. Са аспекта безбједности саобраћаја проблеми за које је одјељење упућивало дописе су: пјешачки прелаз преко пута парка са приједлогом за измијештање истог, постављање заштитне мреже код „Шкребиног камена“, хоризонтална и вертикална сигнализација у зони школа, постављање пјешачке платформе у зони ОШ „Петар П. Његош“, свјетлосне сигнализације у улици Светог Саве, код пекаре „Сунце“.

Надлежно одјељење је упућивало и иницијативу, заједно са мјесном заједницом, а везано за постављење заштитне ограде у мјесту Црна Ријека, гдје су се дешавале бројне незгоде, те је предузеће које одржава регионални пут продужило заштитну ограду, што ће свакако позитивно утицати на безбједност саобраћаја.

IV. ИЗВЈЕШТАЈ О САОБРАЋАЈНИМ НЕЗГОДАМА (ПОДАЦИ ДОБИЈЕНИ ОД МУП-А)

Саобраћајна незгода је догађај на путу или који је започет на путу у којем је учествовало најмање једно возило у покрету и у којем је једно или више лица погинуло или повријеђено или је настала материјална штета.

Табела 3. Табеларни приказ структуре саобраћајних незгода са параметрима за 2024. годину

РБ	Анализа саобраћајних незгода по структури	Број саобраћајних незгода у 2024. год.
Број саобраћајних незгода са настрадалим лицима		
1.	Број Сн са погинулим лицима	1
2.	Број Сн са тешко повријеђеним лицима	18
3.	Број Сн са лакше повријеђеним лицима	60
4.	Број Сн са материјалном штетом	74
Укупно настрадалих лица		125
Број погинулих лица		1
5.	Возача	1
6.	Сувозача	0
Број теже повријеђених лица		20
7.	Возача	7
8.	Сувозача	1
9.	Путника	3
10.	Мотоциклиста	5
11.	Пјешака	4
Број лакше повријеђених лица		104
12.	Возача	50
13.	Сувозача	24
14.	Путника	14
15.	Мотоциклиста	3
16.	Пјешака	8

Графикон 2. Број саобраћајних незгода са посљедицама



Из претходног графикона видљиво је да је укупан број саобраћајних незгода у 2024. години у односу на 2023. годину повећан, повећан је број саобраћајних незгода са лакше повријеђеним лицима, као и број СН са тешко повријеђеним лицима. Број саобраћајних незгода са смртно страдалим лицима, остао је идентичан, односно у току 2024. и 2023. године догодила се по једна СН са смртно страдалим лицима у којима је смртно страдало по једно лице.

Табела 4. Табеларни приказ времена дешавања саобраћајних незгода (дани у седмици) у 2024. години

РБ	Анализа С.Н. по данима дешавања	Укупно саобраћајних незгода у 2024. години
1.	ПОНЕДЕЉАК	28
2.	УТОРАК	20
3.	СРИЈЕДА	21
4.	ЧЕТВРТАК	20
5.	ПЕТАК	18
6.	СУБОТА	24
7.	НЕДЕЉА	22
УКУПНО:		153

Посматрајући саобраћајне незгоде у току 2024. године по данима дешавања, евидентно је да се највише саобраћајних незгода догодило понедељком(28), те у дане викенда, суботом (24) и недељом (22); док су се уторком и четвртком догодиле са по 22 саобраћајне незгоде, затим петком (18).

Табела 5. Табеларни приказ времена дешавања саобраћајних незгода у 2024. години

РБ	Анализа С.Н. по сатима дешавања	Укупно саобраћајних незгода у 2024. години
1.	00-04 часова	14
2.	04-08 часова	11

3.	08-12 часова	28
4.	12-16 часова	38
5.	16-20 часова	41
6.	20-24 часова	42
УКУПНО:		153
1.	Дан	103
2.	Ноћ	50
УКУПНО:		153

Према часовној расподјели, највише СН се догодило у временском периоду од 20-24 часова (42 СН), од 16-20 часова (41 СН), од 12-16 часова (38 СН), од 08 -12 часова (28СН), од 00-04 (14 СН), од 04-08 часова (11 СН).

Табела 6. Табеларни приказ узрока који су довели до саобраћајне незгоде у 2024. години

РБ	Анализа С.Н. по узроку настанка	Укупно саобраћајних незгода у 2024. год
1.	Неприлагођена брзина	16
2.	Непрописно мимоилажење	0
3.	Непоштовање првенства пролаза	16
4.	Неправилно претицање и обилажење	6
5.	Непрописна страна кретања	44
6.	Радња возилом у саобраћају	0
7.	Непрописно растојање	19
8.	Вожња без положеног возачког испита	6
9.	Алкохол и опојна средства	42
10.	Грешка мотоциклисте	4
11.	Остало	0

Анализирајући узроке саобраћајних незгода дошло се до података да је од укупног броја саобраћајних незгода у току 2024. године најчешћи узрок СН страна кретања (44 СН) и управљање под дејством алкохола и опојних средстава (42 СН).

Табела 7. Саобраћајна незгода по начину настанка за 2024. годину

РБ	Анализа С.Н. по начину настанка	Укупно саобраћајних незгода у 2024. години
1.	Саобраћајна незгода са једним учесником	57
2.	Судар са два и више учесника	96
3.	Судар три и више учесника	0
По начину настанка		
5.	Удар у друго возило	16
6.	Слијетање возила са пута	52
7.	Налет на пјешака	9
8.	Остали видови незгоде	76

Графикон 3. Упоредни приказ мјеста дешавања саобраћајних незгода и врсти пута за период 2022 -2024



У току 2024. године, највише саобраћајних незгода, када је ријеч о мјесту настанка догодило се у улицама у насељу (50 СН), затим на регионалним путевима (41 СН), на магистралном путу (27СН), на локалним путевима (18 СН) и на некатегорисаним путевима (17 СН).

Посматрајући показатеље у току 2024. године са упоредним показатељима 2023. године видљиво је да је дошло до пораста броја СН на улицама у насељу као и на регионалним путевима.

Табела 8. Структура возила која су учествовала у СН за 2024. годину

РБ	Структура возила учесника у СН	Број возила у 2024. години
1.	Путнички аутомобил	224
2.	Теретно моторно возило	14
3.	Бицикл	3
4.	Трицикл	0
5.	Мопед	2
6.	Прикључно возило	3
7.	Аутобуси	1
8.	Мотоцикли	9
9.	Радне машине	0
10.	Број возила у незгодама	257
11.	Возила из Републике Српске	191
12.	Возила из Федерације	20
13.	Возила из других држава	46

Табела 9. Саобраћајне незгоде према мјесту догађања за 2024. годину

РБ	Саобраћајне незгоде према мјесту догађања	Укупно саобр. незгода у 2024. години
Улице		
1.	Александра Рајковића	3
2.	Браће Југовића	0
3.	Јефте Вуковића	0
4.	Карађорђева	10
5.	Книнска	2
6.	Крајишка	7
7.	Краља Драгутина Немањића	2
8.	Краља Петра Првог	2
9.	Мајора Гавриловића	1
10.	Марка Пејића	1
11.	Меше Селимовића	0
12.	Петровданска	0
13.	Првог крајишког корпуса	0
14.	Преображенска	0
15.	Рударска	0
16.	Светог Саве	20
17.	Симе Лозанића	0
18.	Стевана Синђелића	0
19.	Хиландарска	2
20.	Цара Душана	1
21.	Цара Лазара	0
1.	Бања Врућица	7
2.	Бардаци	0
3.	Барићи	12
4.	Блатница	3
5.	Бијело Бучје	0
6.	Доњи Булетић	2
7.	Доњи Очауш	0
8.	Доњи Ранковић	4
9.	Доњи Ружевић	11
10.	Гомјеница	5
11.	Горња Врућица	0
12.	Горње Липље	2
13.	Горњи Булетић	1
14.	Горњи Очауш	0
15.	Горњи Ранковић	1
16.	Горњи Ружевић	3
17.	Горњи Теслић	4
18.	Јасенова	0
19.	Луг Барићи	7
20.	Каменица	5
21.	Младиковине	1

22.	Осивица	3
23.	Прибинић	5
24.	Рајшева	3
25.	Слатина	3
26.	Стењак	8
27.	Студенци	5
28.	Угодновић	0
29.	Витковци	1
30.	Врела	5
31.	Чечава	5
32.	Ђулићи	3
33.	Шњеготина Горња	0
34.	Жарковина	7
35.	Магистрални пут М1-108	27
Паркинг простори		11

Табела 10. Предузете мјере од стране ПС Теслић, упоредни подаци 2023-2024

РБ	Број искључених возила из саобраћаја	2023 године	2024 године
1.	Искључено возила из саобраћаја	114	106
2.	Због техничке неисправности	73	90
3.	Због истека регистрације преко 30 дана	10	16
5.	Остали разлози	31	0
6.	Број искључених возача из саобраћаја	555	446
7.	Због утицаја алкохола	441	395
8.	Због вожње прије стицања права	17	18
9.	Због утицаја опијата	54	18
	Због управљања за вријеме трајања заштитне мјере	11	8
	Због управљања возилом без одговарајуће категорије	1	2
10.	Остали разлози	1	0
11.	Број контролисаних и санкционисаних учесника у саобраћају	6038	5402
12.	Укупан број контрола	6038	5402
13.	Возила и возача	6038	5402
14.	Поднесен извјештај ОТ због КД из области саобраћаја	6	9
15.	Број КД у области саобраћаја	6	10
16.	Укупан број евидентираних прекршаја по ЗППП и Прекршајном налогу	9663	7576
17.	Број ЗППП	28	33
18.	Број прекршајних налога	9635	7543

Табела 11. Преглед акција појачане контроле учесника у саобраћају проведених у 2024. године од стране радника полицијске станице Теслић

РБ	ПС Теслић Циљ акције				Укупно
		Републичка	Регионална	Локална	
1.	Алкохолисаност возача	1	9	15	25
2.	Брзина кретања возила	1	1	12	14
3.	Појас и сигурносна сједилица	0	0	8	8
4.	Зимска опрема	1	0	1	2
5.	Техничка исправност возила	0	1	3	4
6.	Контрола трактора и радних машина	0	1	2	3
7.	Контрола мотоцикла и mopеда	0	1	3	4
8.	Однос возач – пјешак	0	1	5	6
9.	Превоз дрвних сортимената	0	0	2	2
10.	Испитивање возача под дејством опојних дрога	1	2	15	18
11.	Непрописно заустављање и паркирање возила	0	0	8	8
12.	Непрописно кретање пјешака по коловозу	0	0	2	2
Укупно :		4	16	76	96

V. СТАЊЕ ЈЛС У ПОГЛЕДУ УПРАВЉАЊА БЕЗБЈЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА

САВЈЕТ ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА ГРАДА ТЕСЛИЋА

Град Теслић, сходно члану 10. став 2. Закона о основама безбједности саобраћаја Републике Српске, организовао је Савјета за безбједност саобраћаја у 2016. години и у исти је именовано 5 лица из области саобраћаја, да би по препоруци Агенције за безбједност саобраћаја у 2018. години Савјет проширен и тренутно броји 11 чланова.

У претходном периоду, на иницијативу Савјета, ријешене су следеће активности: ријешен је захтјев упућен од стране МЗ Витковци, за постављање „лежећег полицајца“ – превентивне избочине, за смиривање саобраћаја код школе у Д. Витковци, док је на иницијативу Савјета за безбједност саобраћаја, упућену ЈП „Путевима“ РС, ријешен и проблем на регионалном путу Р1-3105, Теслић 1 – Теслић 2, насељено мјесто Бања Врућица, на дионици бањски мост – Г. Врућица, гдје долази до изливања воде и наноса шљунка на коловозу. На свим састанцима разматрали су се разни проблеми у вези са саобраћајем, које је Савјет прослиједио Управљачима путева, односно Одјељењу за стамбено – комуналне послове и ЈП „Путеви РС“.

Битно је напоменути, да је уведен систем видео надзора, у циљу повећања безбједности грађана, безбједности саобраћаја, смањењу броја прекршаја јавног реда и мира и броја кривичних дијела. Системом је обухваћено осам локација, са укупно инсталираних 14 камера, од којих двије са могућношћу аутоматског препознавања таблица (ANPR). Видео надзор врши Министарство унутрашњих послова Републике Српске, а јавне површине које су покривене системом видео надзора су: улаз у град (Маргита) – двије камере, кружни ток (Барићи)- двије камере, кружни ток (центар града) - четири камере, градски парк – једна камера, градски трг – двије камере, новоизграђено дјечије игралиште код ОШ „Петар Петровић Његош“ – једна камера, те по једна камера код крила на Бањи Врућици и на раскрсници код куће од Маамића. Све наведено ће у наредном периоду довести до повећања безбједности саобраћаја.

Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме пута за урбано подручје града Теслића је одрађен, као и Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме пута за три локална путна правца, Л-2-Теслић-Укриница-Чечава-Растуша-Кремењаш; Л-6-Градина-Плане и Л-10 -Чечава-Г. Чечава (кружно), с тим да је на Л-6-Градина – Плане извршена набавка и постављање дијела вертикалне сигнализације.

КАМПАЊЕ

У току 2024. године, Полицијска станица Теслић, Ауто мото друштво, локална радио станица „Студио М“ и Градска управа Теслић у сарадњи са Агенцијом за безбједност саобраћаја, провела је следеће превентивне активности:

- „Безбједна вожња у зимским условима“,
- „Буди видљив не буди фигура“,
- „Лако је појас везати“,
- „Лако је брзину смањити“,
- „Возачи, школа је за нас опрез је за вас“,
- „Остави телефон док возиш“,
- „Школске бициклијаде“,

- „Бесплатне контроле техничке исправности моторних возила“,
- „Свјетски дан сјећања на жртве саобраћајних незгода“,
- „Лако је алкохол одбити“.

ПРОПИСИ ИЗ ОБЛАСТИ САОБРАЋАЈА

1. Одлуку о безбједности саобраћаја на путевима општине Теслић, скупштина је усвојила на сједници одржаној 30.12.2014. године,

2. Скупштина општине Теслић, на сједници одржаној 30.05.2013. године донијела је Одлуку о усвајању Стратегије и програм безбједности друмског саобраћаја на подручју општине Теслић,

3. Одлуку о утврђивању мјерила и критеријума за одређивање локалних путева и улица у насељу на подручју општине Теслић, на сједници одржаној 25.09.2014. године,

4. Одлуку о управљању, грађењу, реконструкцију, одржавању и заштити локалних путева и улица у насељу на подручју општине Теслић, скупштина је усвојила на сједници одржаној 24.11.2014. године.

ФИНАНСИРАЊЕ БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Финансирање безбједности саобраћаја врши се из буџета града у оном дијелу који се односи на издвајање средстава за редовно прољетно и зимско одржавање путева, те издвајање средстава за одржавање и набавку вертикалне и хоризонталне сигнализације, у складу са јавним набавкама.

Град Теслић има посебну ставку у буџету, од 2021. године, предвиђену за унапређење безбједности саобраћаја.

ОБРАЂИВАЧ:

Одјељење за стамбено
комуналне послове

ПРЕДЛАГАЧ:

ГРАДОНАЧЕЛНИК